

# Manuel de service et d'entretien

## Multicoupleur PISTER PMK® à actionnement manuel

### Remplacer les bagues d'étanchéité des fiches de couplage

 **Couper le moteur, mettre le système hors pression !**  
Désaccoupler le système PMK

#### Remarque !

Si les fiches de couplage ne se laissent pas enfoncer, le circuit hydraulique contient toujours une pression résiduelle. Mettre le système hors pression !

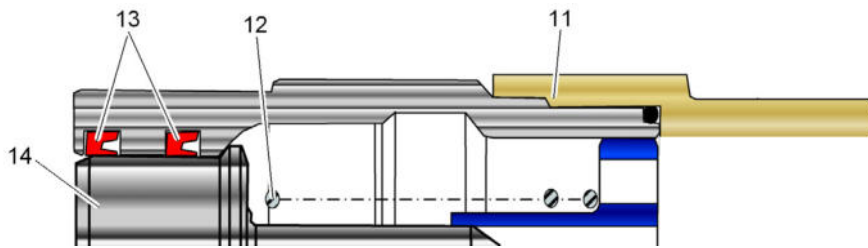


Figure 4 : structure de la fiche de couplage

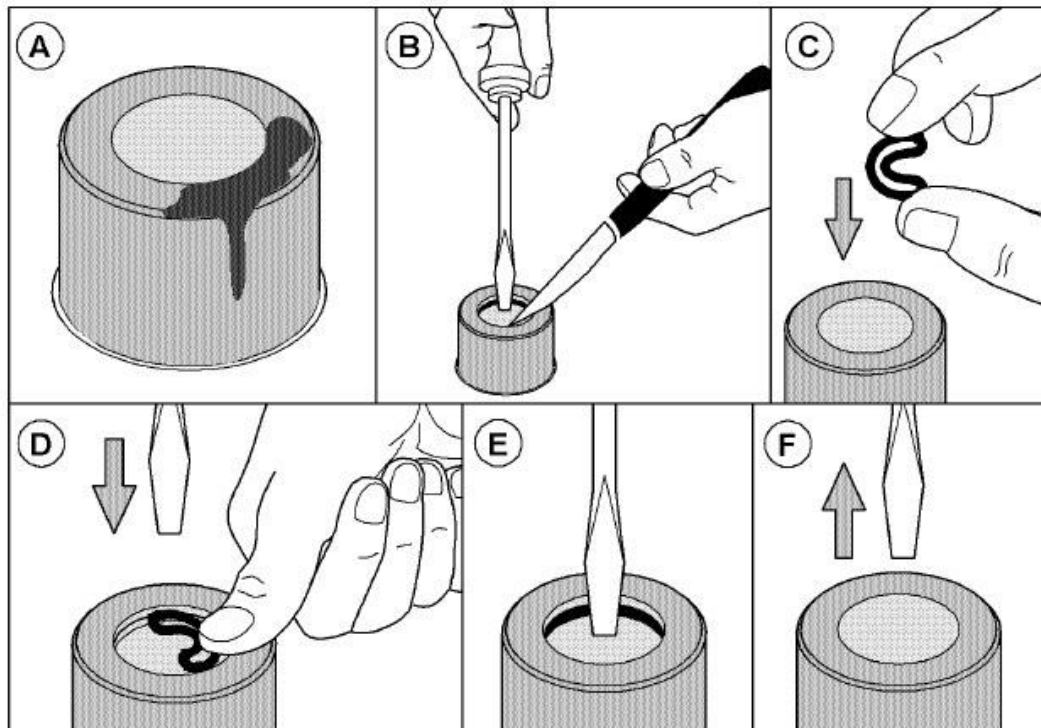



Figure 5 : Remplacer la bague d'étanchéité

- Identifier les fiches de couplage non étanches
- Enfoncer la soupape 14 de la fiche de couplage avec un tournevis et sortir la bague d'étanchéité défectueuse 13 à l'aide d'un outil pointu.
- Presser la nouvelle bague d'étanchéité pour la comprimer et la poser sur la soupape 14 avec le côté ouvert vers le bas.
- Enfoncer la soupape 14 jusqu'à la rainure, placer un tournevis au milieu de la bague d'étanchéité et retirer la main.
- Faire sauter la bague d'étanchéité dans la rainure.
- Retirer le tournevis. La soupape 14 doit se déplacer vers le haut. Si nécessaire, appuyer une nouvelle fois sur la bague jusqu'à ce que la soupape puisse bouger.

 **Remplacer la fiche de couplage si le problème ne peut pas être résolu**